

***A rather remarkable sporty
family sedan...DATSUN 1600
DATSUN 1600 SSS***





DE RALLY WINNAAR DATSUN 1600 SSS

De nieuwe DATSUN 1600

De Auto voor de familie.

De Datsun 1600, onlangs verbeterd, biedt U meer luxe en grotere prestaties dan ooit tevoren. Kijk eens naar de gedistingeerde grille en de lange en lage aflijning. Grotere richtingaanwijzers voor en opzij en een radio-antenne die nu parallel loopt met de panoramische voorruit, zijn alle bewijzen van Datsun's gevoel voor veiligheid en schoonheid.

De verbeteringen hebben betrekking op het in cockpitstijl uitgevoerde mat-zwarte dashboard met reflectievrij instrumentenpaneel. In de luxemodellen is een dagteller gemonteerd, bij de SSS een toerenteller. Maar het belangrijkste in de Datsun 1600 is natuurlijk het interieur.

Ruimte in overvloed om te relaxen, om te rijden en om in te bewegen.

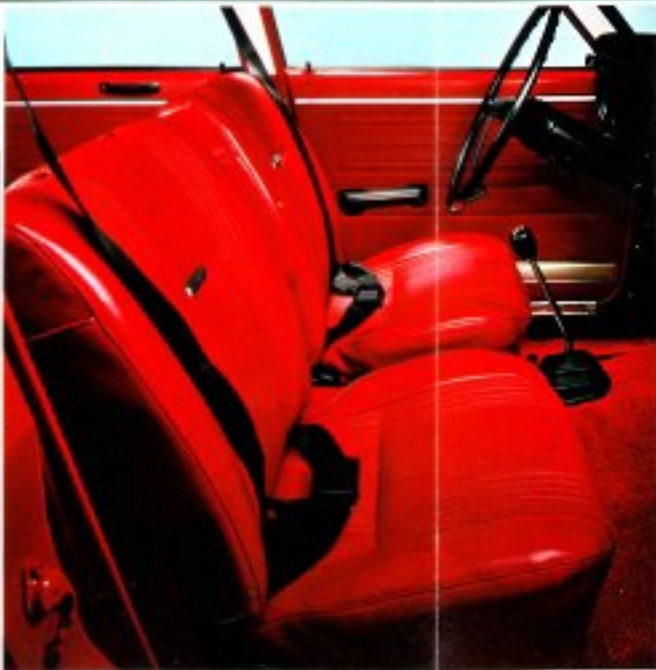
En door de slaapstoelen kunt U op elk gewenst ogenblik een heerlijk tukje doen.

De vormgeving der stoelen is eveneens verbeterd.

Kijk eens naar de zijramen. Ze hoe mooi de ruiten gebogen zijn. Er zijn geen dode hoeken meer in deze wagen. Een zeer efficiënt regelbaar ventilatiesysteem houdt alle geluiden, regen en insecten buiten, terwijl alle passagiers voldoende frisse lucht toegeweerd krijgen.

De instrumenten zijn gemakkelijk en duidelijk af te lezen en de mogelijkheid bestaat een tachometer te laten inbouwen indien U houdt van het precieze rijden dat deze rally-winnaar U biedt. U bent degene die beslist hoe de kostbare 86 p.k. van de motor met bovenliggende nokkenas gebruikt moeten worden, of met de perfect geplaatste poek voor vloerschakeling met 4 versnellingen of met de automatische transmissie (tegen meerprijs), maar dan ook werkelijk volautomatisch. Er is geen koppelingpedaal.

Wat U ook kiest, U krijgt dezelfde hoge snelheid en dezelfde efficiënte resultaten.



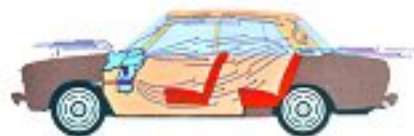
omdat de Datsun 1600 speciaal hiervoor werd gebouwd.

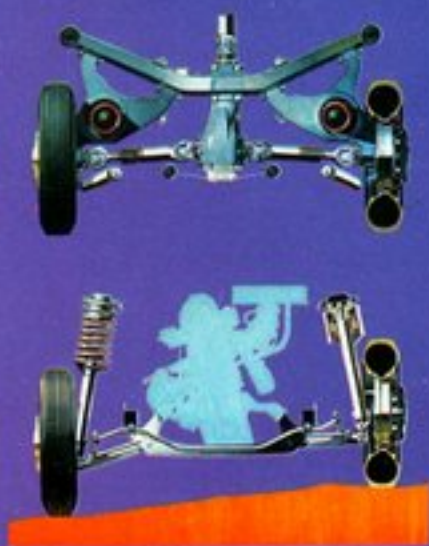
De trots van Nissan's research: ook de 1600 SSS heeft een motor met bovenliggende nokkenas met 109 p.k., die U in staat stellen een snelheid te behalen van 170 km per uur. Vijfmaal gelagerde krukas. Soepel rijdend, rustig en schokvrij, zelfs bij toerenheden. Plus sportieve, dubbele venturi-carburators.

Volledig onafhankelijke wielophanging geldt voor alle modellen. Een extra dat alleen de duurste wagens hebben. Geen ander systeem rijdt zo soepel en heeft zo'n goede wegligging. Een wereld van technisch raffinement is in dit exclusieve ontwerp verwerkt.

Remmen.

De Datsun 1600 en 1600 SSS hebben schijfremmen vóór. Speciale grote remtandem voor extra veiligheid en speciale rempeilveren voor een lange levensduur. Gescheiden remstroom





Datsun 1600 specificatie.

Modellen: Datsun 1600 super luxe en 1600 SSS.

Motor: 4-cylinder in-lijn, watergekoeld, 4-takt met bovenliggende nokkenas. Inhoud 1.595 cc. Aantal PK 96 bij 5.600 omw./min. SSS 109 PK/6.000. Max. koppel 13.8 kg/m bij 3600 14.3 kg/m 4000 omw./min., compressieverhouding 8.5 : 1, 9.5 : 1.

Transmissie: Voll, gesynchroniseerd, 4 versnellingen met vloerpook. Overbrengingsverhouding: 4 versnellingen, 1ste 3.38, 2e 2.01, 3e 1.31, Top 1.00, Achterruit 3.36.

Enkelvoudige droge diafragma plaatkoppeling.

Automatische transmissie: 3 versnellingen met stuurschakeling. Overbrengingsverhouding: 1ste 2.39, 2e 1.45, Top 1.00, Achterruit 2.09.

Benzinesysteem: tweetraps, valstroomcarburateur, mechanische diafragma benzinepomp, papieren luchtfilter element, tankinhoud 45 liter.

SSS: Dubbele carburateurs en sportluchtfilter.

Koelsysteem: Overdrukradiator en centrifugaal waterpomp met kogelklepthermostaat.

Voorophanging: Onafhankelijke voorvering met stabiliserende as.

Achterophanging en Assen: Onafhankelijke halfdragende triangels met schroefveren en dubbelwerkende telescoop schokbrekers. Halfdragende achteras. Overbrengingsverhouding: 3.70 : 1.

Besturing: Kogeloverbrenging. Overbrengingsverhouding: 15.55 : 1.

Wielen en Banden: Stalen wielen, banden 5.60-13-4PR.

Remmen: Hydraulische remmen. Voór: schijfremmen. Achter: dubbele remschoenen. Handrem werkt op de achterwielen. Gescheiden remcircuit.

Elektrisch systeem: 12 Volts, 40 accu, 12 Volts 250 Watts wisselstroom generator met reguleur, 12 Volts, 1.4 PK magnetische roterende startmotor.

Carrosserie: 4-deurs sedan. Stalen carrosserie constructie. Bekleding van de beste kwaliteit vinyl. Veiligheidsglas voor alle ramen. Verstelbare bucket-seats. Karpert op de vloer.

Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels voór en achter. Regelbare ruitewissers. Asbakken voór en achter. Handschoenenkastje. Achteruitkijkspiegel. Twee zonnekleppen. Zelf-corrigerende knipperlichtinstallatie. Lichtschakelaar. Achteruitrijlampen. Zijknipperlichten. Oliegedruktwaarschuwinglichtje. Wiel-doppen. Benzinedop met slot. Opbergplank. Beklede kofferruimte. Full-flow ventilatie systeem.

Afmetingen, gewicht en vermogen

	Super luxe	SSS
Totale lengte	4,12 m	4,12 m
Totale breedte	1,56 m	1,56 m
Totale hoogte	1,40 m	1,40 m
Wielbasis	2,42 m	2,42 m
Spoorbreedte, voór	1,28 m	1,28 m
achter	1,28 m	1,28 m
Gewicht	930 kg	940 kg
Automatic	950 kg	940 kg
Zitcapaciteit	5 personen	5 personen
Max. snelheid	160 km per uur	175 km per uur
Max. snelheid Automatic	155 km per uur	175 km per uur

Toevoegingen uitrusting

	Super luxe	SSS
Karpert	0	0
Verstelbare rugleuning	0	0
Buitenspiegel	0	0
Kachel	0	0
Stuurslot	0	0
Inspectielamp	0	0
Dubbeltonige hoorn	0	0
Antilift ruitewisserbladen	0	0
Opbergplank	0	0
Toerenteller	0	0
Dubbele sportcarburateurs	0	0
Houten sportstuur	0	0
Houten versnellingsknop	0	0
Veiligheidsgordels*	0	0
Sport wieloppen	0	0
Koolcarrosserie	0	0
Rolbar	0	0

* vanaf 1-1-'71

0 stand.uitvoering

(Wijzigingen voorbehouden)

IMPORTEUR VOOR NEDERLAND:

DATSUN NEDERLAND N.V.

Postbus 63 - SASSENHEIM - Tel. 02522 - 1 91 05*

NISSAN MOTOR CO., LTD.

WWW.RATDAT.COM