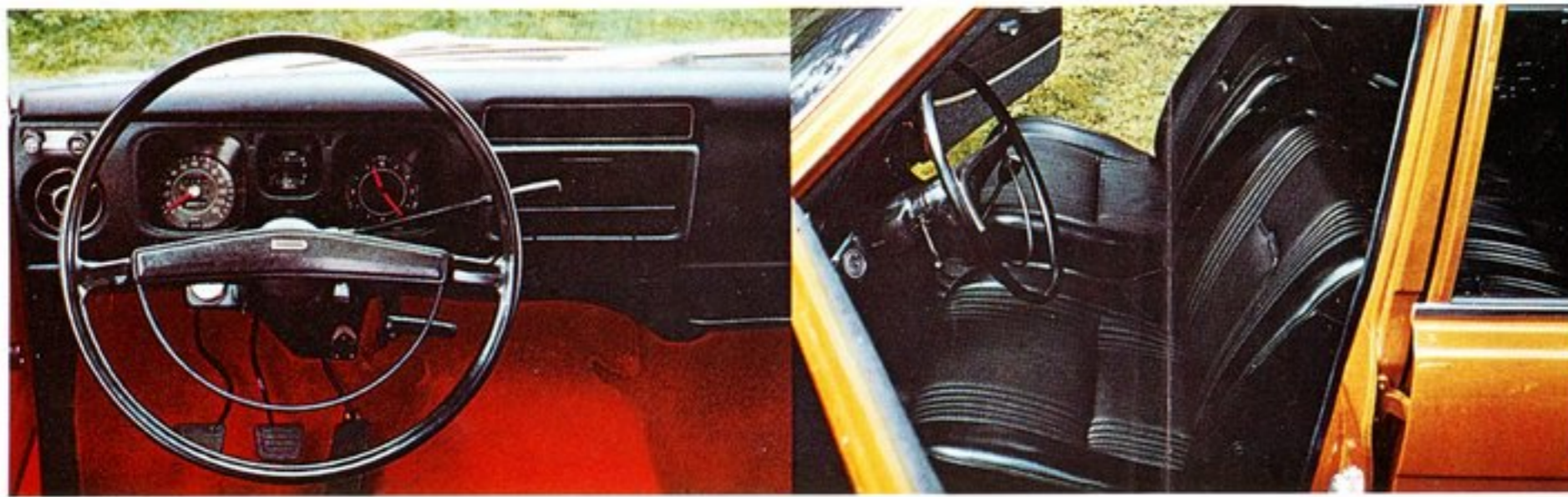


DATSUN 1600



en helt speciel og sporty familievogn



Nu med større komfort og større sikkerhed!

Det er den DATSUN, der hele verden over har begejstret både sportskørere og »hverdagsbilister«. Nu har den blot fået et par små, men betydningsfulde

ændringer, der gør den endnu mere sikker og endnu mere komfortabel.



Foretrækker De automatgear?

DATSUN 1600 er som standard forsynet med robust 4-trins sportsgulvgear – men hvis De foretrækker den større behagelighed, som automatisk gearkasse giver Dem, kan De mod ekstrabetaling få Deres DATSUN leveret med automatgear.

De får topydelse i begge tilfælde.

En motor med masser af kræfter!

1600 cc motoren med overliggende knastaksel har skaffet DATSUN førsteplads i rallies over hele verden. Dens 96 hk giver vognen en tophastighed på 160 km/t, og de 5 hovedlejer sikrer en helt vibrationsfri og støjsvag gang.



Til en sådan motor hører selvfølgelig en sporty dobbeltvirkende venturikarburator.

Bremsesikker!

DATSUN 1600 har 2-kreds bremsesystem med skivebremser på forhjulene.

Uafhængig hjulophængning

DATSUN 1600 har ikke blot uafhængig hjulophængning af alle 4 hjul – deres evne til at »sluge« alle ujævnheder i selv de værste biveje

skyldes tillige det bag i vognen monterede, specielle nitrogen/olie støddæmper system.



Og hvad mere?

Indvendig luksus i den store stil – med sovebeslag på de velformede og velstøttende bucketsæder – med tydelige, runde instrumenter – med buede, farvede ruder – med justerbar »flow-through« ventilation – med bløde tæpper. For blot at nævne nogle få detaljer af al den luksus, der er standard i DATSUN 1600.



**OHC
1600 CC
96HP**

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Model DATSUN 1600 de luxe.

Motor

4-cylindret, vandkolet, 4-takts rækkemotor. Overliggende knastaksel. Boring x slaglængde 83,0 x 73,7 mm. Cylinder-volumen 1.595 cc. Effekt 96 hk SAE ved 5.600 omdr/min. Største drejningsmoment 13,8 kgm ved 3.600 omdr/min. Kompressionsforhold 8,5:1.

Transmission

Mekanisk gearkasse: Fuldsynkroniseret 4-trins gearkasse med gulvgearstang. Udvekslingsforhold: 1. gear 3,38, 2. gear 2,01, 3. gear 1,31, 4. gear 1,00, bakgear 3,36. Tør enkeltplade kobling.

Automatisk gearkasse: 3-trins med gearvælger ved rattet. Udvekslingsforhold: 1. gear 2,39, 2. gear 1,45, 3. gear 1,00.

Forhjulsophæng

Uafhængig ophængning, McPherson.

Baghjulsophæng og bagtøj

Uafhængig ophængning i bagudvendte svingarme. Skruefjedre og dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Flydende bagaksel. Hypoid-bagtøj. Udvekslingsforhold 3,70:1.

Styretøj

Kuglekredsløb. Udvekslingsforhold 15,0:1.

Hjul og dæk

Pladehjul. Dækstørrelse 5.60 x 13, 4 lag.

Bremser

Hydraulisk fodbremse. Skivebremser for, tromlebremser bag. Mekanisk håndbremse virkende på baghjulene. Bremseforstærker.

Karrosseri

4-dørs sedan. Helsvejset, selvbærende karrosseri. Gennem-polstret med vinyl. Sikkerhedsglas i alle vinduer og døre. Separate forsæder. Sikkerhedsseler til forsæderne. Forankringspunkter for sikkerhedsseler til bagsædet. Viskere med to hastigheder. Askebægre for og bag. Handskerum. To solskærme. Blinklyskontakt med automatisk tilbagegang. Lyskontakt. Baklygter. Sideblink. Kontrollampe for olietryk. Tanklås. Pakkehylde. Måtte i bagagerum. Full-flow ventilationssystem. Vindspejlsvaske. Cigartænder. Armlæn. Dobbelbremsehovedcylinder. Triptæller.

Dimensioner, vægt og ydelser

Største længde 4.120 mm. Største bredde 1.560 mm. Største højde 1.410 mm. Akselafstand 2.420 mm. Sporvidde fortil og bagtil 1.270 mm. Typegodkendt egenvægt 925 kg. Typegodkendt totalvægt 1.325 kg. Antal siddepladser 5. Top-hastighed 160 km/t (med automatgearkasse 155 km/t). Frihøjde over jord 210 mm. Stigeevne (sin 0) 0.382 (med automatgearkasse 0.455).

Ændringer i specifikationer kan ske uden varsel.

Importør:

DATSUN DANMARK A/S

3490 Kvistgård · Telefon (03) 23 93 11

WWW.RATDAT.COM